

„Girteka Logistics“ siekia pagerinti efektyvumą su „Iveco“ SGD vilkikais

Naujausi testai parodė, kad suskystintomis gamtinėmis dujomis (SGD) varomu vilkiku tą patį atstumą galima įveikti 20 proc. pigiau nei dyzeline transporto priemone.

Tai išsiaiškino didelį nuosavo transporto parką turinti transporto ir logistikos kompanija „Girteka Logistics“, atlikusi testinius važiavimus su „Iveco Stralis 460 NP“ SGD (LNG) dujomis varomais vilkikais. 2018 m. lapkričio – gruodžio mėnesiais testuotas „Iveco Stralis 460 NP“ pademonstravo gerus rezultatus. Šiais metais toje pačioje įmonėje pradėti testuoti dar du tos pačios markės vilkikai.

Tikrinta, kiek gali nuvažiuoti

„Pirmuosius testus su SGD vilkikais pradėjome dar praeitais metais. Jau tuomet pastebėjome, kad 100 kilometrų SGD varomu vilkiku galima nuvažiuoti apie 20 proc. pigiau. Tikrinome ne tik degalų sąnaudas, bet ir kiek kilometrų vilkikas gali įveikti pilnai užpildytomis dujų atsargomis. Rezultatai parodė, jog su pilnu degalų baku mūsų vairuotojams pavyko nuvažiuoti 1500 km“, – pasakojo „Girteka Logistics“ Transporto veiklos direktorius Donatas Načajus.

Šis rodiklis itin aktualus Lietuvai, nes mūsų šalyje iki šiol neišplėtotas SGD degalinių tinklas, kol kas neturime nei vienos degalinės. Tačiau 98 proc. įmonės klientų yra už Lietuvos ribų. Dėl šių priežasčių ir vilkikas buvo testuotas svetur.

„Vilkikas buvo testuojamas Beniliukso šalyse ir Prancūzijoje, nes ten geriausiai išvystytas SGD degalinių tinklas“, – sakė D. Načajus.

Nesustojęs nuvažiuoja iki 1,6 tūkst. kilometrų

„Iveco“ atstovybės Baltijos ir Suomijos šalyse vadovas Ernestas Jakubonis pripažino, kad aptariamų degalinių trūkumas kelia sunkumų ir lėtina dujinio transporto vystymą Lietuvoje.

„Mes kalbame apie dujinį transportą – jis yra kitoks, nestereotipinis. Lietuvoje, deja, tai vis dar naujiena. Tik siauras ratas įmonių inicijuoja skirtingą požiūrį į gamtos apsaugą, turi tikslą būti nepriklausomais nuo standartinių naftos produktų.

Manoma, kad alternatyvus transportas kelia pernelyg daug problemų, tačiau mūsų ilgametė patirtis rodo tik pranašumus. Mūsų dujinis transportas naudoja iki 15 proc. mažiau dujų, vienu „užpylimu“ gali nuvažiuoti iki 1,6 tūkst. kilometrų, kas yra maksimaliai įmanoma ir dyzeliniu automobiliu, o, svarbiausia, yra žalias. Pastebimai sumažinome išmetamo CO₂ kiekį naudojant Bio SGD dujas (iki 85%), jau nekalbu apie kietųjų dalelių ir azoto oksido (NO_x) sumažėjimą (iki 95%) – šie pagrindiniai rodikliai rodo taršos mažinimą bei poveikį aplinkai“, – aiškino jis.

Nėra nė vienos degalinės

Anot E. Jakubonio, 2019-ieji bus proveržio metai, kai visoje Europoje alternatyvaus kuro transporto priemonėms teks išskirtinis dėmesys. Jau dabar ES įgyvendina vadinamųjų mėlynųjų koridorių projektą, pagal kurį ne rečiau kaip kas 400 km vilkikams įrengiama SGD degalinė. Tiesa, kol kas jos baigiasi ties Vokietijos ir Lenkijos siena.

Skandinavijos šalis taip pat jau patvirtino ir įgyvendina pakankamai agresyvius alternatyvaus kuro transporto vystymo planus. Norvegijos valdžia nuo 2025 m. uždraudė registruoti naujas dyzelines ir benzinines transporto priemones. Švedija užsibrėžė tikslą, jog iki 2020 m. net 49 proc. sunaudojamų degalų būtų iš atsinaujinančių šaltinių. Apie didelius planus šioje srityje kalba ir Suomija, kurios valstybinė dujų kompanija „Gasum“ iki 2020 m. įsipareigojo išvystyti ir atidaryti iki 50 SGD/SSGD degalinių trijose Skandinavijos šalyse.

Savo ruožtu Lietuvoje situacija, apgailėstauja jis, nekinta nuo 2013 m.

„Dar 2013 m. Lietuvoje „Iveco“ pristatė pirmąjį suskystintomis gamtinėmis dujomis važiuojantį vilkiką „Iveco Stralis LNG“. Jį bandėme, testavome, pristatėme ministrams, tačiau nuo to laiko nepajudėjome niekur, šalyje nebuvo išvystytas degalinių tinklas“, – pripažino „Iveco“ atstovas.

Pirmąją suskystintų gamtinių dujų kolonėlę dar šiemet kelyje „Via Baltica“ planuoja pastatyti privataus kapitalo įmonė „SG dujos“.

Daugiau informacijos:

Neringa Rimšėlienė
Girteka Logistics
Marketingo ir komunikacijos skyriaus vadovė
Tel nr.: +370 614 38239
El. paštas: nrm@girteka.eu

Ernestas Jakubonis
„Iveco“ atstovybė Baltijos šalims vadovas
Tel nr.: +370 612 39851
El. paštas: ernestas.jakubonis@iveco.com